

Vlaamse overheid

Departement Omgeving

**Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning
en -projecten (GOP)**

Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 BRUSSEL
T 02 553 11 71

E-mail : gop.omgeving@vlaanderen.be

Vlaamse overheid

OVAM

Stationsstraat 110
2800 Mechelen
T 015 284 284

E-mail : info@ovambe

Interpretatie GPBV-reglementering rubriek 2.4.5 – update april 2020

Bij de schroothandel en sloperijen komen een aantal gevaarlijke afvalstoffen voor. Bijgaande interpretatie verduidelijkt in welke mate zij in rekening moeten worden genomen voor de bepalingen van de GPBV-rubriek 2.4.5 van de indelingslijst aangaande de tijdelijke opslag van gevaarlijk afval.

1. Voertuigwrakken

Voertuigwrakken worden als volgt geteld:

1. Gedepollueerde voertuigwrakken vallen buiten beschouwing. Het vergunde tonnage wordt niet geteld.
2. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden stromen uit depollutiehandelingen die gevaarlijk afval zijn (ingedeeld in rubriek 2), worden integraal geteld. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden van stromen uit depollutiehandelingen die hergebruikt worden (indeling in rubriek 17 en niet in rubriek 2) zoals bijvoorbeeld benzine, diesel en ruitenspoeiervloeistof zijn geen afval en worden niet geteld.

Het vergunde tonnage niet-gedepollueerde voertuigwrakken wordt enkel geteld aan 2%¹ van hun totale gewicht voor zover er kan gegarandeerd worden dat de voertuigwrakken tijdelijk worden opgeslagen in afwachting van recyclage/terugwinning van metalen na depollutie.

De opslag van niet-gedepollueerde voertuigwrakken die behoren bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen is overigens de enige wenselijke opslag. Het tussentijds opslaan zonder verdere behandeling van niet-gedepollueerde voertuigwrakken die niet behoren bij een erkend centrum is een overbodige stap in de verwerkingsketen. Vergunningsaanvraagdossiers voor dergelijke inrichtingen worden van geval tot geval beoordeeld door OVAM en AGOP Milieu, maar het principe is dat enkel een gunstig advies wordt gegeven voor de opslag van niet-gedepollueerde voertuigwrakken die behoren bij een erkend centrum.

¹ 2% is het gemiddelde aandeel gevaarlijk afval in afgedankte voertuigen berekend overeenkomstig de recentste beschikbare data (**over 2018**) van Febelauto. Daarbij wordt benzine, diesel en ruitenvloeistof niet meegenomen omdat deze meestal worden hergebruikt.

Aantal AGV	Aant.	
Totaal AGV	142.852	
AGV verwerkt vóór aanvoer	8.916	
AGV verwerkt in centrum	133.936	
Massa's van voertuigen	Totaal (kg)	Gem. AGV (kg)
Massa nieuwe voertuigen	177.439.423	1.242,12
Massa AGV input EC	148.466.373	1.039,30
Massa AGV output EC	114.304.592	800,16
Materialen	Totaal (kg)	Gem. AGV (kg)
Airco vloeistof	6.504,35	0,05
Banden	4.389.167,18	32,77
Batterijen	1.581.931,66	11,81
Benzine-Essence	356.693,93	2,66
Dieselolie-Gasoil	569.468,59	4,25
Ferrometalen	7.659.326,50	57,19
Filters	34.473,92	0,26
Glas	54.218,60	0,40
Katalysatoren	255.243,11	1,91
Koelvloeistof - Liq. de refroi.	255.153,90	1,91
Kunststoffen - Mat.plast.	376.313,00	2,81
Mengsel brandstoffen-Mélange combus.	50.938,40	0,38
Motor/versnellingsbakolie - Huile de moteur/vitesse	560.642,74	4,19
Non-ferrometalen	3.298.974,91	24,63
Onderdelen	14.431.922,31	107,75
Remvloeistof-Liq. frein	21.363,20	0,16
Ruitensproeivloeistof-Liq. lave-glaces	81.696,30	0,61

TOTAAL Gevaarlijk afval/AGV	20,67
Aandeel GA/AGV	0,01988

2. AEEA

AEEA wordt als volgt geteld:

1. Gedepollueerde AEEA vallen buiten beschouwing. Het vergunde tonnage wordt niet geteld.
2. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden stromen uit depollutiehandelingen die gevaarlijk afval zijn, worden integraal geteld.
3. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden niet-gedepollueerde AEEA worden geteld aan 3% van hun totale gewicht, met uitzondering van de categorie beeldbuishoudende toestellen waarbij de in de vergunning bepaalde hoeveelheid niet-gedepollueerde beeldbuishoudende toestellen wordt geteld aan 60 % van hun totale gewicht. 3% is het gemiddelde aandeel gevaarlijk afval in het niet-gedepollueerde AEEA voor de categorieën, KV, GW, OVE en LMP. 60% is het gemiddelde aandeel gevaarlijk afval in het niet-gedepollueerde AEEA voor de beeldbuishoudende toestellen. Deze percentages gevaarlijke afvalstoffen in AEEA zijn berekend overeenkomstig de recentste beschikbare data van Recupel (zie o.a; het laatste Jaarverslag Recupel 2014, onder punt 4: <http://www.recupel.be/240832.url>).

3. Grondkabels

Grondkabels bevatten lood, koper en ijzer. Ze zijn evenwel gevaarlijk afval omwille van de teer. De fractie teer/geolied papier bedraagt 30-35%.

Grondkabel wordt als volgt geteld:

1. Voor de opslag van niet-gestripte grondkabel wordt enkel de gevaarlijke fractie geteld (35%). Voor de berekening neemt men de in de vergunning bepaalde hoeveelheid niet-gestripte grondkabel vermenigvuldigd met 0,35.
2. Voor gestripte grondkabel wordt enkel de gevaarlijke fractie geteld, met name de in de vergunning bepaalde hoeveelheid teer/geolied papier.

4. Transformatoren

1. Geledigd én gereinigde transformatoren (met attest) vallen buiten beschouwing. Het vergunde tonnage wordt niet geteld.
2. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden gevaarlijk afval die afkomstig zijn van lediging en reiniging, worden integraal geteld.
3. De in de vergunning bepaalde hoeveelheden PCB-houdende transformatoren worden geteld aan 30% van hun totale gewicht.