

INTERPRETATIEHANDLEIDING
PROJECT-M.E.R.-BESLUIT

Overladen vervoerswijzen

Rubrieken II (10c, 2^o) III (10c)

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL

1.	Doel van de handleiding	3
2.	Rubrieken	3
3.	Definities en begrippen	3
3.1.	Wat valt onder de wijzigings- en uitbreidingsrubrieken	4

1. DOEL VAN DE HANDLEIDING

Deze handleiding heeft in de eerste plaats tot doel de rubrieken inzake “overladen tussen vervoerswijzen” nader toe te lichten en zodoende meer duidelijkheid te scheppen over de projecten die hieronder vallen.

De handleiding is enkel van toepassing op vergunningsplichtige activiteiten of handelingen met inbegrip van wijzigingen of uitbreidingen hieraan. Indien voor een bepaald project geen vergunning nodig is, dan dient deze handleiding niet doorlopen te worden.

2. RUBRIEKEN

Bijlage II, rubriek 10c) van het project-m.e.r.-besluit:

- [...]
- *Aanleg van faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen en van overladingsstations met een oppervlakte van 5 ha of meer.*

Bijlage III, rubriek 10c) van het project-m.e.r.-besluit:

- *Aanleg van [...] faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen en van overladingsstations (projecten die niet onder bijlage I of II vallen)*

3. DEFINITIES EN BEGRIPPEN

De aanleg van terreinen waar overlading van goederen plaatsvindt van de ene vervoersmodus op de andere vallen onder rubriek 10c van het MER-besluit (2004). De passage van het MER-besluit luidt: “*aanleg van faciliteiten voor de overlading tussen vervoerswijzen en van overladingsstation*”. Het Departement Omgeving stelde vast dat deze rubriek ruimer geldig is dan enkel op faciliteiten en stations gelinkt aan spoorinfrastructuur.

De aanleg van terreinen die groter zijn dan 5 ha vallen onder bijlage II (project-MER of gemotiveerd verzoek tot ontheffing van de MER-plicht), indien ze kleiner zijn dan 5 ha onder bijlage III (project-m.e.r.-screeningsnota of project-MER).

Enkel de aanleg van terreinen voor intermodale overslag valt onder de rubriek, wat wil zeggen dat het goederentransport van modus verandert (water, weg, lucht, spoor).

Dit wil zeggen dat de aanleg van terreinen waar louter overslag gebeurt binnen eenzelfde modus, bijvoorbeeld van vrachtwagen op vrachtwagen niet onder de rubriek van intermodale overslag valt (andere rubrieken kunnen nog steeds van toepassing zijn). Wat wel onder de rubriek valt is bijvoorbeeld de aanleg van terreinen voor de overslag van schip op vrachtwagen of van trein op vrachtwagen. Om onder rubriek 10c te vallen moeten de terreinen deel uitmaken van de globale transportketen van de goederen. Dit wil zeggen dat terreinen die hier niet rechtstreeks deel van uitmaken, bijvoorbeeld terreinen waar lege containers langdurig opgeslagen worden, hier niet onder vallen.

3.1. WAT VALT ONDER DE WIJZIGINGS- EN UITBREIDINGSRUBRIEKEN

Bij een uitbreiding van een overladingsterrein dient nagegaan te worden of de wijzigings- of uitbreidingsrubriek 13 van toepassing is. Een wijziging/uitbreiding die op zich onder de rubriek van bijlage II valt of die de drempel van 5 ha een eerste keer overschrijdt of overschrijdt sinds een laatste ontheffing of goedgekeurd MER valt ook onder bijlage II.