



Vlaanderen  
is milieubewust

# Actualisaties IFDM-Traffic en CAR-Vlaanderen

Tania Van Mierlo (dept. LNE)  
Wouter Lefebvre (VITO)

31 januari 2017

DEPARTEMENT  
LEEFMILIEU,  
NATUUR &  
ENERGIE



# Inhoud

1. Actualisaties IFDM-Traffic
2. Actualisaties CAR-Vlaanderen
3. Afspraken ihkv MER



# 1. IFDM-Traffic

<http://ifdmtraffic.marvin.vito.be>

Rooster

Basis **Regulier rooster** Niet-regulier rooster Tijdsreeksen (optioneel)

**Roosternaam:**

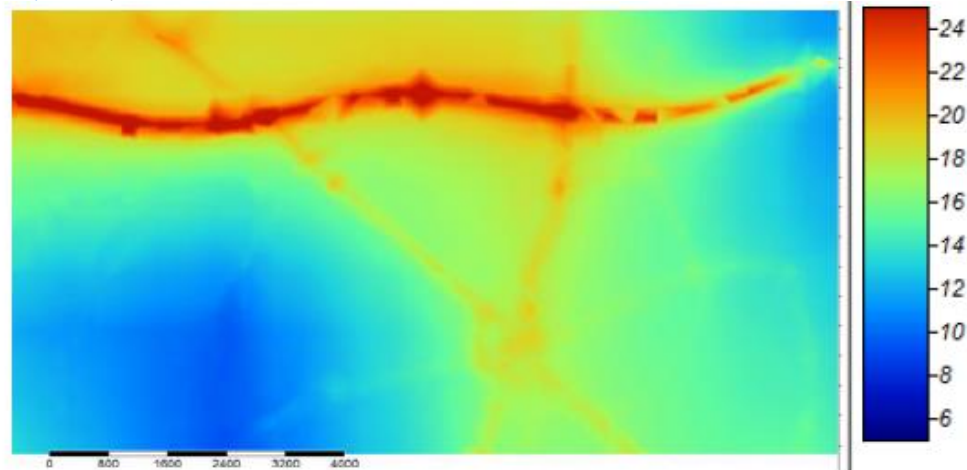
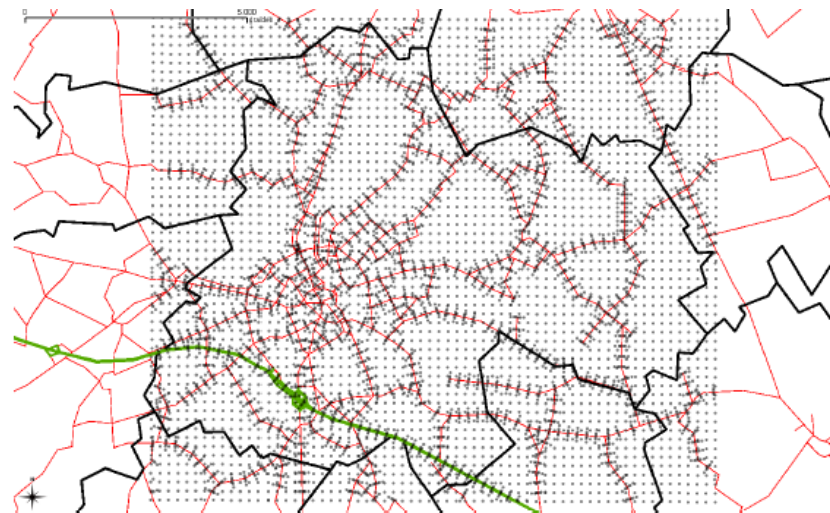
**Wegenbestanden:** **PROMOVIA - Versie 2.1 - Basisjaar 2014 - Prognose Business-as-Usual**

Prognosejaar 2015  
 Prognosejaar 2020  
 Prognosejaar 2025  
 Prognosejaar 2030

**Eigen wegenbestanden**

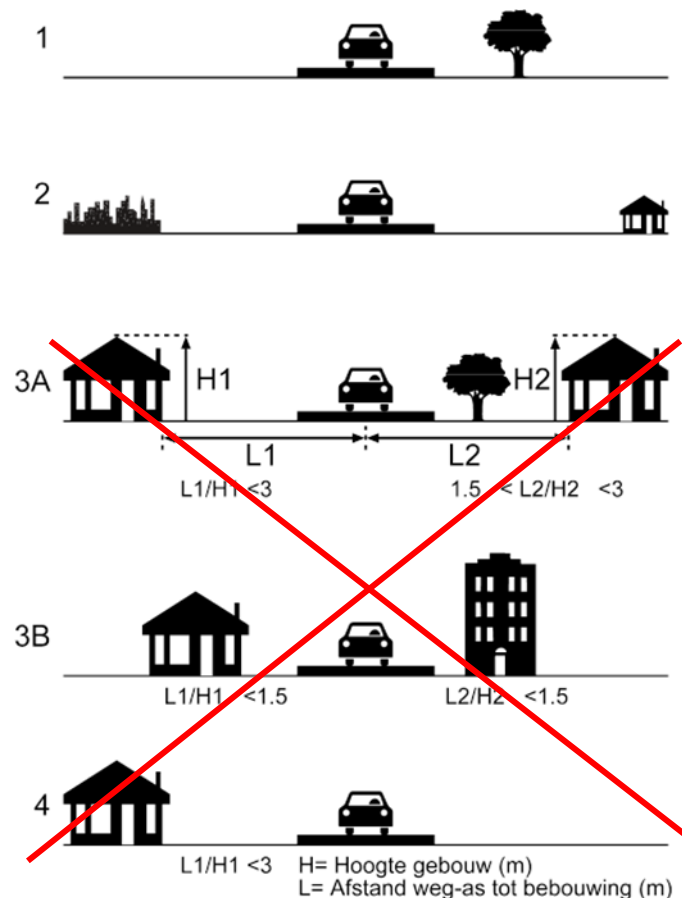
**Overzicht eigen wegenbestanden**

Geen eigen wegenbestanden geupload.



# IFDM-traffic : Wanneer gebruiken?

- ▶ Model met focus op berekening van de luchtkwaliteit langs gewestwegen, autosnelwegen en buitenstedelijke wegen
- ▶ Enkel geschikt voor het modelleren van de luchtkwaliteit in open omgevingen
  - check het wegtype/omgeving!
  - × wegtype 1 en 2
  - × geen bebouwing  $\leq 30$  m
- ▶  $\Rightarrow$  IFDM traffic

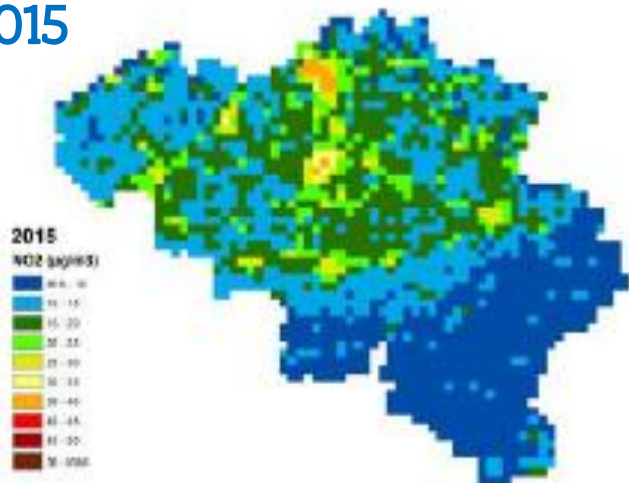


# Wijzigingen in nieuwe IFDM-traffic vs 2.0

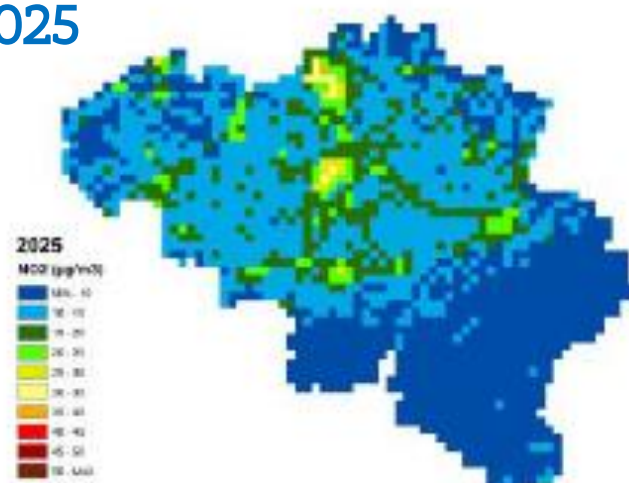
- Nieuwe achtergrondconcentratiekaarten + toevoeging extra zichtjaren (2025, 2030)
- Update basiswegenbestanden/achtergronden/vloot
- Aanpassing invoerformaat wegenbestand
  - Rekenen met dagintensiteiten
- Toevoeging EC-module
- Vervanging MIMOSA door FASTRACE
  - = het verkeersemissemiddel van de Vlaamse Overheid
  - Berekening van zowel uitlaat- als de niet-uitlaat emissies
- Overgang naar meteo 2012 (basisjaar) en referentiejaar (2015)
- Update IFDM-traffic
  - Naar v.5.1.3
  - Verbeteringen uit ATMOSYS
- Omzetten code naar berekeningen die volledig in Belgian Lambert 72 gebeuren

# Evolutie NO<sub>2</sub>-achtergrondconcentraties 2015 → 2030

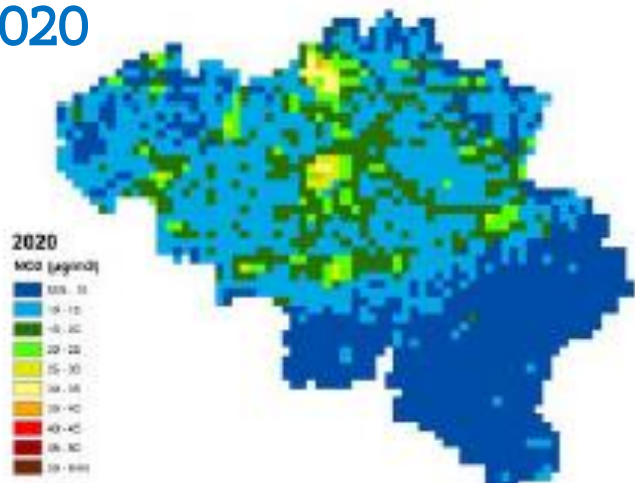
2015



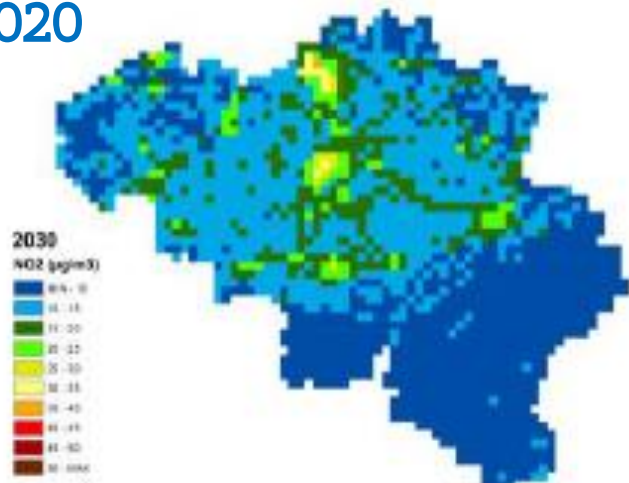
2025



2020

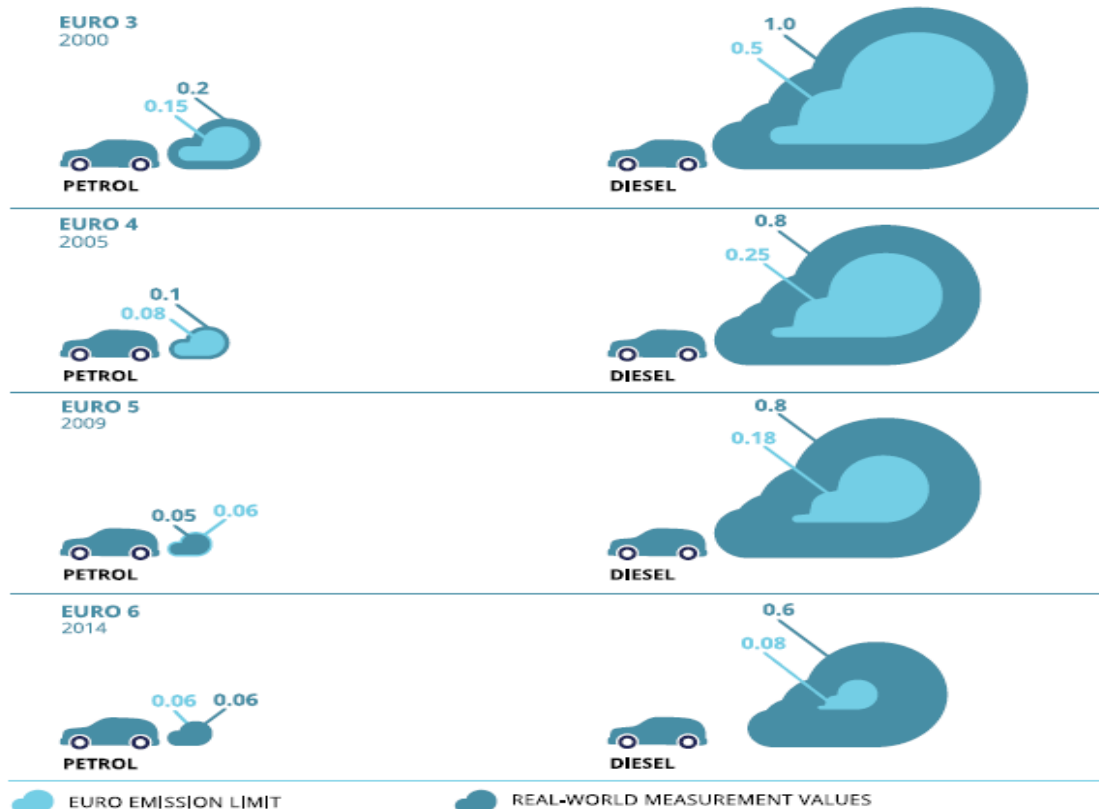


2020



# Nieuwe emissiefactoren voor Euro 6

Comparison of NO<sub>x</sub> emissions and standards for different Euro classes



Nitrogen oxide (NO<sub>x</sub>) emissions (in g/km)

Source: Adapted from: ICCT, 2014a; Emisia, 2015.

bron:

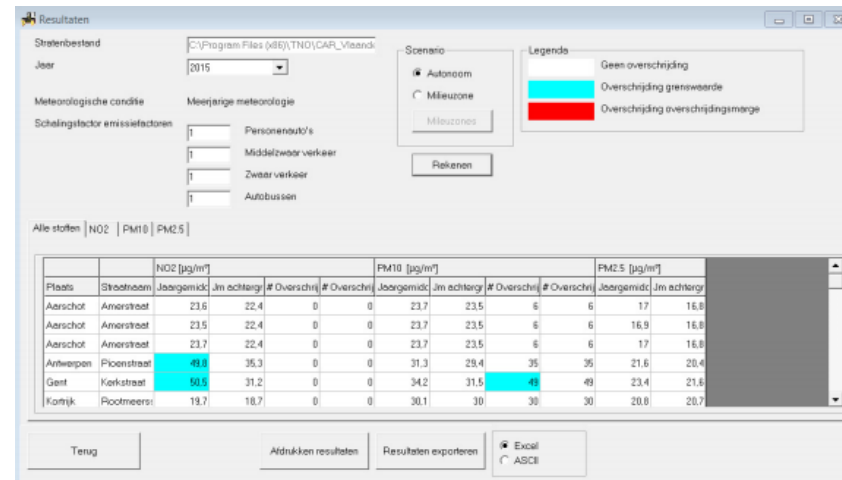
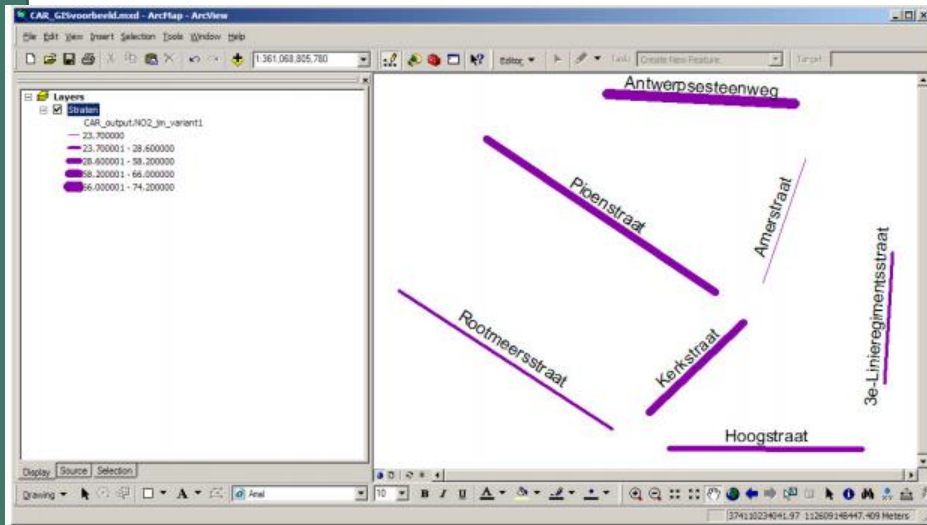
EEA rapport (2016): Explaining road transport emissions.

ISBN 978-92-9213-723-6

doi:10.2800/71804

# 2. CAR-Vlaanderen

<https://www.lne.be/car-vlaanderen>



Figuur 4 Berekende concentraties in de voorbeeldberekening.



# CAR-Vlaanderen: Wanneer gebruiken?

► Enkel geschikt voor het modelleren van de luchtkwaliteit in bebouwde omgevingen

→ check het wegtype!

× wegtype 1 mag niet gebruikt worden

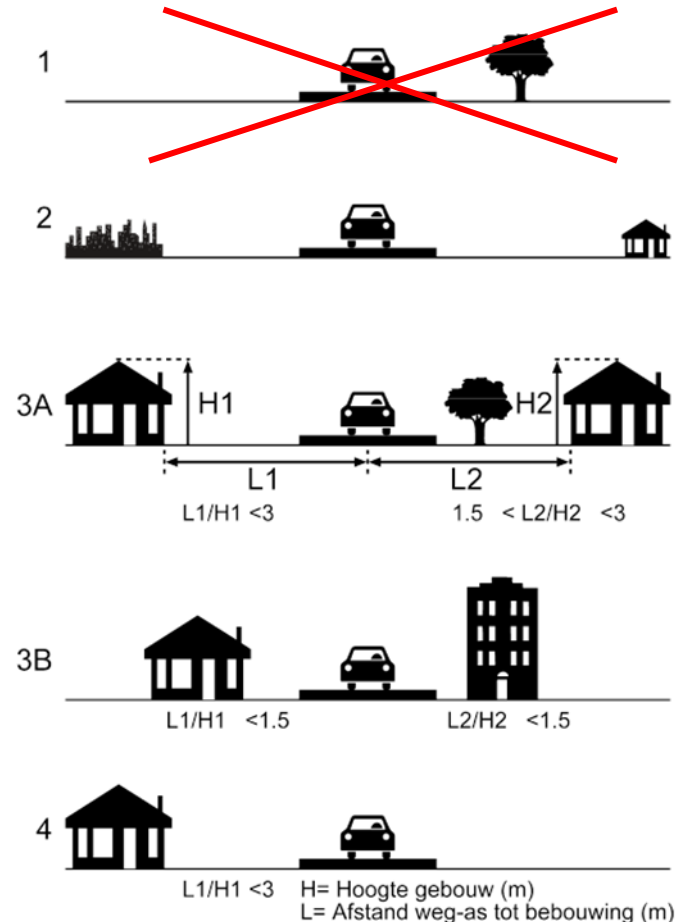
× geen bebouwing  $\leq 30$  m

=> IFDM traffic

► INVOERGEGEVENS

→ Verkeersgegevens

→ Gegevens over de omgeving



# CAR-Vlaanderen

## ▶ ACTUALISATIE

- Ontwikkeling van een nieuwe versie van CAR Vlaanderen
- Nieuwe versie beschikbaar vanaf juli/augustus 2017
- Belangrijkste wijzigingen:
  - × referentiejaar = 2015, zichtjaren = 2020, 2025, 2030
  - × berekening EC-concentraties
  - × nieuwe emissiefactoren, achtergrondconcentraties, meteogegevens en stratenbestand
  - × nieuwe relatie tussen jaargemiddelde  $PM_{10}$ -concentratie en het aantal overschrijdingen van dagnorm

# 3. Praktische afspraken gebruik IFDM-Traffic ihkv MER

- ▶ De oude versie van IFDM-Traffic blijft nog beschikbaar tot 15/2/2017
- ▶ Alle lopende dossiers waarvoor een ontwerp tekstbespreking werd afgerond en waarbij de discipline lucht (meer bepaald de luchtmodellering) niet ter discussie stond, kun je afronden volgens de modellering met versie 1.6 van het IFDM model. De voorwaarde hierbij is dat het definitieve rapport ingediend wordt voor 15 februari 2017.
- ▶ Van alle andere lopende dossiers vragen we om toch gebruik te maken van IFDM-Traffic 2.0. Dit zijn de dossiers die zich momenteel in een kennisgevingsfase of richtlijnenfase bevinden, ofwel in de ontwerp tekstfase waarbij voor de discipline lucht herwerking werd gevraagd van de modellering.



# 3. Praktische afspraken gebruik CAR-Vlaanderen ihkv MER

- ▶ De actualisatie van het model CAR Vlaanderen is nog niet afgerond.
- ▶ Bij het gebruik van dit model blijven de eerder gemaakte afspraken van toepassing.
- ▶ De actualisatie van CAR is voorzien tegen de zomer van 2017.
- ▶ Op dat moment zal dienst MER afspraken communiceren

# VRAGEN?



- ▶ **Natacha Claeys – departement LNE, afdeling Lucht, Hinder, Risicobeer en Milieu en Gezondheid**
- ▶ **Dienst Lucht**
  - 02 553 11 37
  - [natacha.claeys@lne.vlaanderen.be](mailto:natacha.claeys@lne.vlaanderen.be)