
LEIDRAAD AANDACHTSGEBIEDEN

Toelichting bij Besluit van de Vlaamse
Regering houdende nadere regels inzake de
ruimtelijke veiligheidsrapportage

Versie 2.0 - 01/04/2019

INLEIDING

In het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 (en zijn wijzigingen) houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage wordt voor een nadere omschrijving van de aandachtsgebieden naar het richtlijnenboek verwezen. In deze leidraad wil het Team Externe Veiligheid verduidelijken hoe hiermee moet omgegaan worden.

De omkaderde tekst bevat steeds de definities zoals opgenomen in artikel 2.§2.2° van bovenstaand uitvoeringsbesluit. De teksten buiten het kader zijn de verduidelijking van het Team Externe Veiligheid.

De aandachtsgebieden kunnen onderverdeeld worden in twee types:

1. Gebieden A tot en met E kunnen de gevolgen van een zwaar ongeval op een Seveso-inrichting verhogen bijvoorbeeld doordat er veel personen aanwezig zijn in dit gebied (vb. gebied met woonfunctie) of bijvoorbeeld doordat de zelfredzaamheid van de aanwezige personen lager ligt (vb. ziekenhuizen);
2. Gebieden F kunnen oorzaak zijn van het ontstaan van een zwaar ongeval op een Seveso-inrichting.



INHOUD

| | |
|--|----|
| Inleiding | i |
| Inhoud | ii |
| A. Gebied met woonfunctie | 1 |
| B. Kwetsbare locaties | 4 |
| C. Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuur-gebieden | 6 |
| D. Door het publiek bezochte gebouwen en gebieden, inclusief recreatiegebieden | 7 |
| E. Hoofdtransportwegen voor personen | 8 |
| F. Externe gevarenbronnen | 12 |
| Versiebeheer | 15 |



A. GEBIED MET WOONFUNCTIE

WETGEVING

1. Woongebied, bepaald volgens artikel 5 en 6 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen, en de ermee vergelijkbare gebieden vastgesteld in de ruimtelijke uitvoeringsplannen met toepassing van het decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening;
2. Groepen van minstens 5 bestaande, niet onteigende of in onteigeningsplannen opgenomen wooneenheden, die een ruimtelijk aaneengesloten geheel vormen, in andere gebieden dan vermeld in 1).

VERDUIDELIJING BIJ A.1.

De bepalingen van artikel 5 en 6 van bovengenoemd koninklijk besluit luiden als volgt:

Art. 5.

1. De woongebieden:

1.0. De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven.

Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving.

1.1. De woonuitbreidingsgebieden zijn uitsluitend bestemd voor groepswoningbouw zolang de bevoegde overheid over de ordening van het gebied niet heeft beslist, en zolang, volgens het geval, ofwel die overheid geen besluit tot vastlegging van de uitgaven voor de voorzieningen heeft genomen, ofwel omtrent deze voorzieningen geen met waarborgen omklede verbintenis is aangegaan door de promotor.

Art. 6.

1.2. Aangaande de woongebieden kunnen de volgende nadere aanwijzingen worden gegeven:

1.2.1. De woningdichtheid: onder woningdichtheid van een op het plan begrensd gebied wordt het aantal woningen per hectare verstaan:

1.2.1.1. De gebieden met grote dichtheid zijn die waar de gemiddelde dichtheid ten minste 25 woningen per hectare bedraagt;

1.2.1.2. De gebieden met middelgrote dichtheid zijn die waar de gemiddelde dichtheid begrepen is tussen 15 en 25 woningen per hectare;

1.2.1.3. De gebieden met geringe dichtheid zijn die waar de gemiddelde dichtheid 15 woningen per hectare niet overschrijdt;

1.2.1.4. De woonparken zijn gebieden waarin de gemiddelde woningdichtheid gering is en de groene ruimten een verhoudingsgewijs grote oppervlakte beslaan;

1.2.2. De woongebieden met landelijk karakter zijn bestemd voor woningbouw in het algemeen en tevens voor landbouwbedrijven;

1.2.3. De gebieden en plaatsen van culturele, historische en/of esthetische waarde. In deze gebieden wordt de wijziging van de bestaande toestand onderworpen aan bijzondere voorwaarden, gegrond op de wenselijkheid van het behoud.

De “*ermee vergelijkbare gebieden vastgesteld in de ruimtelijke uitvoeringsplanner*” zijn de “woongebieden” en de “gebieden voor wonen en landbouw” uit de gebiedscategorie “wonen”. Woonreservegebieden, gemengde woon- en industriegebieden, gebied voor stedelijke ontwikkeling, woonaansnijdingsgebieden, ... vallen hier eveneens onder.

Gebieden met nabestemming wonen worden eveneens als gebied met woonfunctie beschouwd.

Ook gebieden met woonfunctie in algemene plannen van aanleg of bijzondere plannen van aanleg en verkavelingsvergunningen en -akkoorden dienen beschouwd te worden.

VERDUIDELIJING BIJ A.2.

Onder “*wooneenheid*” wordt een constructie verstaan met de bedoeling om er met één gezin te wonen. Normaal gezien gaat het dan om één adres en om één huisnummer.

Met de notie “*bestaand*” wordt bedoeld: wooneenheden die gebouwd zijn vóór de dag van toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage.



Een verduidelijking in verband met “*ruimtelijk aaneengesloten geheel*” kan gevonden worden in het besluit van de Vlaamse Regering van 28 november 2003 tot vaststelling van de lijst van toelaatbare zonevreemde functiewijzigingen.

“Met ruimtelijk aaneengesloten geheel wordt een geheel van gebouwen/wooneenheden bedoeld, die zeer dicht bij elkaar gelegen zijn. Wanneer de ruimte tussen de gebouwen/wooneenheden meer dan 50 meter bedraagt, is dit reeds voldoende om niet meer van een ruimtelijk aaneengesloten geheel te spreken.”

Voor de toepassing van dit besluit dient de bovenvermelde 50 m beschouwd te worden als de kortste afstand tussen de vaste gevels van twee verschillende wooneenheden. Hier dient niet de terreingrens in rekening gebracht te worden.

Onder “*of in onteigeningsplannen opgenomen wooneenheden*” wordt verstaan “of in goedgekeurde onteigeningsplannen opgenomen wooneenheden”.

OP KAART

Het gewestplan en de goedgekeurde gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen zijn beschikbaar op de website van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be) onder Kaarten en Plaatsen → Bouwen en Wonen → Ruimtelijke Ordening. Op termijn wordt Geopunt Vlaanderen uitgebreid met de goedgekeurde provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen.

POPULATIE

Voor het inventariseren van de populatie binnen gebieden met woonfunctie kan onderstaande data als basis gebruikt worden, beschikbaar gesteld via de “Catalogus” op de website van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be):

- Inwonersdichtheid per ha – Vlaanderen
- Statistische sectoren van België

B. KWETSBARE LOCATIES

WETGEVING

Alle terreinen waarop zich scholen, ziekenhuizen of rust- en verzorgingstehuizen bevinden.

VERDUIDELIJKING

Als school dienen alle kleuterscholen en scholen voor lager en secundair onderwijs beschouwd te worden. Universiteiten en hogescholen dienen niet beschouwd te worden, aangezien aangenomen wordt dat deze personen voldoende zelfredzaam zijn.

Met ziekenhuizen worden naast algemene ziekenhuizen eveneens psychiatrische ziekenhuizen en privéklinieken bedoeld.

Het volledige terrein van de kwetsbare locatie dient beschouwd te worden, dus ook de speelplaats en sportterreinen voor de scholen, de parking voor ziekenhuizen, nog braakliggende percelen, ...

In een kwetsbare locatie zijn de potentieel getroffen en kwetsbaarder dan andere bevolkingsgroepen: kinderen en zieken die gevoeliger (kunnen) zijn voor toxische stoffen; zieken en ouderen die minder of niet mobiel zijn en niet of minder in de mogelijkheid zijn om te vluchten in geval van een brand, een dreigende explosie of een toxische gaswolk.

OP KAART

De kwetsbare locaties worden weergegeven op de website van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be):

- Scholen: Kaarten en plaatsen → Onderwijs;
- Ziekenhuizen: Kaarten en plaatsen → Welzijn, gezondheid en gezin → Zorg en gezondheid;
- Rust- en verzorgingstehuizen: Kaarten en plaatsen → Welzijn, gezondheid en gezin → Zorg en gezondheid.

POPULATIE

Voor het inventariseren van de populatie in een kwetsbare locatie kan onderstaande data als basis gebruikt worden:

- Leerlingenaantallen in het basis- en secundair onderwijs:



<https://onderwijs.vlaanderen.be/nl/leerlingenaantallen-basis-en-secundair-onderwijs-en-hbo5>

- Het aantal erkende ziekenhuisbedden in algemene ziekenhuizen:

https://www.zorg-en-gezondheid.be/sites/default/files/external/p_v_i_im_020_e002_erkenningssituatie-%20hospitalisatiediensten-%20huidig%20aantal%20erkende%20bedden%20per%20vestigingsplaats.pdf

- Het aantal erkende ziekenhuisbedden in psychiatrische ziekenhuizen:

https://www.zorg-en-gezondheid.be/sites/default/files/external/p_v_i_im_026_e102_erkenningssituatie-%20hospitalisatiediensten-%20huidig%20aantal%20erkende%20bedden-plaatsen%20per%20vestigingsplaats.pdf

- Het aantal RVT-bedden:

https://www.zorg-en-gezondheid.be/sites/default/files/atoms/files/Overzicht%20erkende%20RVT-bedden%20op%201%20augustus%202017_0.pdf



C. WAARDEVOLLE OF BIJZONDER KWETSBARE NATUUR- GEBIEDEN

WETGEVING

Eén van de volgende gebieden:

1. De speciale beschermingszones, de definitief vastgestelde gebieden die in aanmerking komen als speciale beschermingszone en de waterrijke gebieden van internationale betekenis overeenkomstig het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu;
2. Natuurgebieden met wetenschappelijke waarde en de ermee vergelijkbare gebieden, aangewezen op plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen van kracht in de ruimtelijke ordening.

VERDUIDELIJKING

Voor de waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden komen volgende gebieden in aanmerking:

- Habitatrictlijngebieden;
- Vogelrichtlijngebieden;
- Ramsar-gebieden;
- Erkende natuurresevaten.

OP KAART

De habitatrictlijngebieden, vogelrichtlijngebieden, Ramsar-gebieden en erkende natuurresevaten worden weergegeven op de website van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be) onder Kaarten en Plaatsen → Natuur en Milieu → Natuur.



D. DOOR HET PUBLIEK BEZOCHTE GEBOUWEN EN GEBIEDEN, INCLUSIEF RECREATIEGEBIEDEN

WETGEVING

Door het publiek bezochte gebouwen en gebieden, inclusief recreatiegebieden, waarbij

- de gemiddelde aanwezigheid minstens 200 personen per dag is; of
- op piekmomenten minstens 1000 personen aanwezig zijn.

VERDUIDELIJKING

Met 'gemiddelde aanwezigheid' wordt hier bedoeld het gemiddeld aantal bezoekers gedurende de openingsuren van het door het publiek bezochte gebouw of gebied (= aantal bezoekers/aantal openingsdagen).

Hieronder zijn publieke plaatsen begrepen zoals onder meer hogescholen, universiteiten, bibliotheken, bioscopen, voetbalstadia, luchthavengebouwen, spoorwegstations, festivals, hotels, shoppingcentra, hypermarkten, ..., voor zover voldaan wordt aan bovenvermelde criteria.

OP KAART

Een aantal publieke plaatsen worden weergegeven op de website van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be) onder Kaarten en Plaatsen → Cultuur, sport en toerisme en Kaarten en Plaatsen → Onderwijs. Er dient dan nog nagegaan te worden of deze plaatsen al dan niet voldoen aan bovenvermelde criteria.



E. HOOFDTRANSPORTWEGEN VOOR PERSONEN

WETGEVING

1. Wegverkeer: de wegen behorende tot de categorieën 'hoofdwegen' en 'primaire wegen van categorie I' uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;
2. Spoorwegverkeer: de spoorwegen behorende tot de categorie 'hoofdspoorwegen voor het personenvervoer' uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;
3. Luchthavenverkeer: in verband met het luchthaventerrein van Zaventem.

VERDUIDELIJING

De hoofdvervoersroutes moeten hier gezien worden als plaatsen waar veel personen tegelijkertijd aanwezig kunnen zijn (en niet als externe gevarenbron), met andere woorden betreft het hier personenvervoer.

Hieronder zijn de bedoelde hoofdtransportwegen nominatief weergegeven (bron: Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, gecoördineerde versie 2011, terug te vinden via www.rsv.vlaanderen.be). Ook na de vervanging van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) door het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, zoals vermeld in artikel 2.1.5 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt gebruikgemaakt van deze wegenselecties (cfr. art. 5 van het besluit van de Vlaamse Regering houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage, gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 (B.S. 12/11/2018)).

Wegverkeer

Hoofdwegen

| | | | |
|----|--------|-----------------------|-----------------------|
| R1 | | van A1 (Ekeren) | tot A14 (Linkeroever) |
| R0 | | van A7 (Drogenbos) | tot A7 (Ittre) |
| R2 | | van N49/A11 (Beveren) | tot A12 (Stabroek) |
| A1 | (E19) | van R1(Ekeren) | naar Breda |
| A1 | (E19) | van R0 (Machelen) | tot R1 (Berchem) |
| A2 | (E314) | van A3 (Bertem) | tot Nederlandse grens |
| A3 | (E40) | van R0 (Kraainem) | naar Luik |
| A4 | (E411) | van R0 (Hoeilaart) | naar Namen |

| | | | |
|---|--------|---------------------------------|---------------------------|
| A7 | (E19) | van R0 (Drogenbos) | naar Bergen |
| A8 | (E429) | van R0 (Halle) | naar Doornik |
| A10 | (E40) | van A18 (Jabbeke) | tot R0 (Groot-Bijgaarden) |
| A11/N49 | | van A18 (Westkapelle) | tot A14 (Linkeroever) |
| A12 | | van A1 (Ekeren) | naar Bergen op Zoom |
| A13 | (E313) | van R1 (Wijnegem) | naar Luik |
| A14 | (E17) | van R1 (Antwerpen-LO) | naar Rijsel |
| A17 | | van A10 (Oostkamp) | tot A8 (Doornik) |
| A18 | (E40) | van A10 (Jabbeke) | naar Duinkerke |
| A21 | (E34) | van A13 (Ranst) | naar Eindhoven |
| A25 | (E25) | van Maastricht | naar Luik |
| A102: te ontwerpen | | van R1 (Merksem) | tot A13 (Wommelgem) |
| AX: te ontwerpen | | van N31 (Brugge - Blauwe Toren) | tot N49/A11 (Westkapelle) |
| Noordelijke sluiting Ring (R1): aan te leggen | | van A11/N49 | tot R1 |

Primaire wegen categorie I

| | | |
|-----------------|------------------------------------|--|
| R4-West en B402 | van A10 (Drongen) | tot A11/N49 (Zelzate) |
| N423 | van N49/A11 (Zelzate) | tot de Nederlandse grens (Tractaatweg) aansluitend op R4-Oost |
| R4 Oost | van aansluiting 16 A10 (Merelbeke) | tot A14/E17 |
| A3 | van R0 (Kraainem) | tot grens met Brussels Hoofdstedelijk Gewest |
| A10 | van A18 (Jabbeke) | tot R31 (Oostende- rondpunt) |
| A12 | van R1 (Antwerpen) | tot grens met Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Strombeek-Bever) |



| | | |
|---|--------------------------------|---------------------------------|
| N16 | van A14 (Sint-Niklaas) | tot A12 (Willebroek-Noord) |
| N16 | van A1 (Mechelen) | tot A12 (Willebroek-Zuid) |
| N31 | van aansluiting 8 A10 (Brugge) | tot N34 (Zeebrugge Haven) |
| N44 | van A10 (Aalter) | tot A11/N49 (Maldegem) |
| N60: gedeelte te ontwerpen | van A14 (Zevergem) | tot grens met Waals Gewest |
| N74 | van A2 (Houthalen) | tot Nederlandse grens |
| N19 | van aansluiting 23 A13 (Geel) | tot R14 (Geel) |
| N71: gedeelte te ontwerpen | van N19 - R14 (Geel) | tot N74 (Neerpelt) |
| A201 | van R0 | tot parking luchthaven Zaventem |
| Aansluiting luchthaven Zaventem: te ontwerpen | van aansluiting 12 (A1) | tot parking in het westen |
| Aansluiting luchthaven Zaventem: te ontwerpen | van A3 | tot parking in het oosten |

Spoorwegverkeer

Het net van de Hoge-Snelheids-Lijnen (HSL-net) met de volgende trajecten:

- Rijsel-Brussel op een nieuwe spoorlijn parallel aan lijn 94 (Halle-Doornik);
- Antwerpen-Brussel over de opgewaardeerde en bestaande lijn 25 (Brussel-Antwerpen);
- Brussel-Luik tot Leuven grotendeels op de opgewaardeerde lijn 36 (Brussel-Leuven) en vanaf Bierbeek op een nieuwe spoorlijn parallel aan de A3/E40 (Brussel-Leuven-Luik);
- Antwerpen-Rotterdam op de opgewaardeerde lijn 12 tot Luchtbal en vanaf Luchtbal op een nieuwe spoorlijn parallel aan de A1/E19 (Antwerpen-Breda);
- Antwerpen-Brussel, deels over de opgewaardeerde en bestaande lijn 25 (Brussel-Antwerpen), deels over de te ontwerpen lijn 25N met inbegrip van de ontsluiting van de luchthaven Zaventem.

Het net van de (inter)nationale verbindingen en de verbindingen van Vlaams niveau:

- Brussel-Antwerpen-Roosendaal (Amsterdam);
- Brussel-Oostende;
- Brussel-Luik-(Keulen);
- Brussel-Kortrijk;
- Brussel-Dendermonde-Sint-Niklaas;
- Antwerpen-Gent-Kortrijk-Rijsel;

- Oostende-Brugge-Kortrijk-Rijsel;
- Brussel-Leuven-Landen/Aarschot-Hasselt-Genk;
- Antwerpen-Lier-Aarschot-Hasselt;
- Brussel-Mechelen-Lier-Turnhout;
- Brussel-Luxemburg;
- Brussel-Zaventem luchthaven;
- Antwerpen-Lier-Mol-Neerpelt-Weert.

Luchthavenverkeer

Het betreft hier de delen van het luchthaventerrein van Zaventem waar bewegingen op de grond gebeuren van vertrekkende of aankomende passagiersvliegtuigen. De terminal zelf dient gezien te worden als een door publiek bezochte plaats.



F. EXTERNE GEVARENBRONNEN

WETGEVING

Externe gevarenbronnen: elementen in de omgeving die de oorzaak kunnen vormen van een zwaar ongeval bij Seveso-inrichtingen zoals pijpleidingen, windturbines, hoogspanningsleidingen, LPG-tankstations,...

VERDUIDELIJKING

Het betreft hier gevarenbronnen die gelegen zijn buiten de Seveso-inrichting m.u.v. windturbines en hoogspanningsleidingen, die op het terrein van de Seveso-inrichting ook als externe gevarenbron gelden.

Installaties met gevaarlijke stoffen op een naburige Seveso-inrichting of op een naburig bedrijf worden beschouwd als een externe gevarenbron.

Vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen, spoorwegen, waterwegen en pijpleidingen worden eveneens beschouwd als een externe gevarenbron. Hieronder wordt weergegeven welke transportinfrastructuur wordt bedoeld (gebaseerd op de leidraad bij het eindrapport van het onderzoeksproject "Risicoanalysestelsel voor transport van gevaarlijke stoffen", 2014).

Wegen

Hoofdwegen en primaire wegen categorie 1 volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), cfr. de hoofdtransportwegen voor personenvervoer.

Spoorwegen

Hoofdspoorwegen met betrekking tot goederenvervoer volgens het RSV:

- de te herwaarden en te verlengen IJzeren Rijn (Duinkerken-Antwerpen-Neerpelt-Ruhrgebied)
- het net van de internationale verbindingen:
 - Zeebrugge-Brugge-Gent-Moeskroen-Rijsel;
 - Zeebrugge-Gent-Denderleeuw-Aat-Parijs;
 - Zeebrugge-Gent-Dendermonde-Mechelen-Leuven-Ottignies-Luxemburg;
 - Antwerpen-Rotterdam;
 - Antwerpen-Bergen-op-Zoom;
 - Antwerpen-Lier-Hasselt-Montzen;
 - Antwerpen-Leuven-Ottignies-Luxemburg.

De vormingsstations geselecteerd volgens het RSV:

- Antwerpen-Noord;



- Melle-Merelbeke;
- Zwankendamme-Zeebrugge.

Waterwegen

De binnenwateren behorend tot de categorie ‘hoofdwaterwegen’ volgens het RSV:

- het Albertkanaal;
- het Kanaal Gent-Terneuzen;
- de Schelde-Rijnverbinding en de dokken te Antwerpen;
- de Zeeschelde en de Bovenschelde;
- het kanaal Brussel-Schelde/Brussel-Charleroi;
- de Ringvaart (Gent);
- de Leie en het afleidingskanaal.

Transportleidingen

De hoofdtransportleidingen volgens het RSV:

- de internationale transitleidingen op het grondgebied van het Vlaams Gewest;
- de transportleidingen op het grondgebied van het Vlaams Gewest die een rechtstreekse aansluiting vormen met de internationale transitleidingen;
- de transportleidingen die de poorten, de economische knooppunten en de economische netwerken onderling verbinden.

Volgende leidingnetwerken worden expliciet vermeld in de leidraad bij het eindrapport van het onderzoeksproject “Risicoanalysestelsel voor transport van gevaarlijke stoffen”, 2014, als zijnde Belgische hoofdtransportleidingen:

- Pijpleidingen voor het vervoer van vloeistoffen en gassen (waterstof, zuurstof, nafta, ...) onder het beheer van de Nationale Maatschappij van pijpleidingen (NMP) en haar filialen;
- Het pijpleidingnetwerk van Air Liquide voor het transport van zuurstof, waterstof en koolmonoxide naar de verschillende afnemers;
- Pijpleidingen voor transport van aardgas onder hoge druk onder beheer van Fluxys;
- Pijpleidingen voor olie en afgeleide producten die (petro)chemische sites verbinden. Beheerders van deze pijpleidingen betreffen ondermeer de (petro)chemische bedrijven;
- Pijpleidingen van militair belang onder beheer van Belgian Pipeline Organisation (BPO).

Deze leidingen zijn allen opgenomen in de KLIM-databank.

Havengebied

Alle toegangswegen tot de havens en alle havenwegen, incl. containerterminals, rangeerterreinen en waterwegen in de havens die aansluiten op het Vlaamse hoofdwaterwegennet.



OP KAART

Sommige externe gevarenbronnen kan u terug vinden in de “Catalogus” van Geopunt Vlaanderen (www.geopunt.be):

- Stedenbouwkundige aangevraagde en vergunde windturbines;
- Terreinen van Seveso-inrichtingen in Vlaanderen.

Daarnaast kan u terecht op onderstaande websites.

- Hoogspanningsleidingen:
<http://www.hoogspanningsnet.com/netkaarten/actuele-netkaarten/elia/>

VERSIEBEHEER

| Datum | Versie | Voornaamste aanpassingen |
|-----------|--------|---|
| Juni '15 | 1.0 | 1 ^e versie |
| April '19 | 2.0 | Aanpassing huisstijl Departement Omgeving "Erkende natuurresevaten" i.p.v. "Natuurgebieden met wetenschappelijke waarde (aangeduid met R op het gewestplan)" Verduidelijking omtrent de kwetsbare locaties, hoofdtransportwegen en externe gevarenbronnen Toevoeging van websites met data populatie |

Vlaamse overheid
Departement Omgeving
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten
Team Externe Veiligheid
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel
E-mail: seveso@vlaanderen.be
Website: www.omgevingvlaanderen.be